

Flugzeugfonds bzw. Flugzeugleasingfonds

Flugzeugleasing gilt als eine sichere und gewinnbringende unternehmerische Beteiligung im Bereich der geschlossenen Fonds. Als herausragende Eigenschaft gilt der wirtschaftliche Handel über schnelle Transportwege. Beteiligungen bezüglich Flugzeugleasingfonds haben in der Regel eine überschaubare Laufzeit von 10 Jahren. Die Flugzeugfonds ermöglichen hohe Steuervorteile und enorme Renditen für Anleger jeder Einkommensschicht.

Bei der Anlage in einer Flugzeugbeteiligung geht es den Anlegern in erster Linie um die Erzielung möglichst hoher Einnahmen aus der Vermietung und dem Verkauf des Flugzeuges/Flugzeuge. Die Fondsgesellschaft ist und bleibt Eigentümer des Flugzeuges und vermietet es an unterschiedliche Airline-Gesellschaften. Die Marktchancen dieser Anlagestrategie werden sehr positiv bewertet.

Deutsche Anleger sehen sich einer neuen Fondsgattung (geschlossene Fonds) gegenüber. Die ehemals steuerlich orientierten Verlustmodelle in Form von Flugzeugleasingfonds sind demnach wieder im Trend.

Durch den Leasingcharakter sind die wesentlichen Elemente für den wirtschaftlichen Erfolg eines geschlossenen Fonds garantiert: Die relative Einnahmesicherheit durch einen langfristigen Leasingvertrag mit einer Airline-Gesellschaft und die Prognosesicherheit durch die Übernahme der Betriebskosten durch den Leasingnehmer.

Flugzeugbeteiligung - Investition in die Zukunft

Immer mehr Reisen, wie Urlaubsflüge und Geschäftsreisen werden per Flugzeug abgewickelt. Die Zahl der wirtschaftlich genutzten Maschinen steigt permanent an. Folgt man der Ansicht von Experten wird sich die Weltjetflotte in den kommenden zwanzig Jahren mehr als verdoppeln.

Wer sich an einem Flugzeugleasing-Fonds beteiligt oder beteiligen möchte, entscheidet sich damit für eine langfristige Investition. Grundlage hierfür ist wie bereits erwähnt die Entwicklung des Luftverkehrs über einen langfristigen Zeitraum und die damit verbundene Chance, Flugzeuge lukrativ zu vermieten und damit gewinnbringend zu veräußern.

Weitere Argumente für die Beteiligung an Flugzeugleasingfonds

- Die Preise für Flugtickets sinken permanent, da die Airlines ihre Produktivität immer weiter steigern.
- Die bestehenden Routen werden stärker frequentiert durch verbesserte Routenplanung.
- Infolge der Steigerung der internationalen Handelsbeziehungen nehmen auch die Reiseaktivitäten der Menschen zu.
- Wachsende Liberalisierung des Luftverkehrs

Etablierte Leasinggesellschaften, die ihr Geld damit verdienen Flugzeuge zu vermieten und zu verkaufen, haben in den vergangenen Jahren gute Ergebnisse vor Steuern erzielt. Das Leasinggeschäft verspricht auch künftig attraktive und profitable Ertragschancen. Speziell Experten rechnen damit, dass dieser Leasingsektor über die kommenden Jahre stetig steigen wird.